



**MASTER 26-20 GIR, MASTER 20-16 RIVER
MASTER 16-12 REBEL**



MAS-S019



MAS-S017



MAS-S029

Obrázky jsou pouze ilustrační, nemusí odpovídat zakopenému výrobku.

Návod na použití

Děkujeme, že jste si vybrali tento produkt. Je naší povinností vás informovat, že tato koloběžka ve své základní verzi je určena pro mírně terénní a jiné dopravní cesty. Je možné, že budete potřebovat více bezpečnostních prvků, jako jsou odrazky, světla, vyžadované zákonem země, ve které bude koloběžka používána. Je také důležité, aby jezdec sám používal bezpečnostní prvky (viz níže).

Velmi důležitým aspektem, pokud jde o bezpečnost produktu, je správné seřízení koloběžky (ložiska kol, seřízení brzd, utažení šroubů a správné nafouknutí pneumatik). Z tohoto důvodu důrazně doporučujeme nechat koloběžku sestavit a pravidelně prohlédnout odborným servisem, kde vám mohou pomoci kvalifikovaní a znalí technici. Pokud budete koloběžku pravidelně servisovat, můžete si ji užívat po dlouhou dobu.

Model	MAS-S029	MAS-S017	MAS-S019	
Průměr kola	26/20"	16/12"	20/16"	
Max. nosnost	120kg	100 kg	120 kg	
Norma	EN14619	EN 14619	EN 14619	

Bezpečnostní upozornění

- Před montáží si pozorně přečtěte návod.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda jsou dotažené všechny šrouby a matice.
- Pro vaši bezpečnost používejte vždy přilbu, chrániče kolen, loktů a zápěstí a pevné boty. Nejezděte na koloběžce bez bot.
- Nepoužívejte koloběžku na mokřích površích, písku, listí atd.
- Základní verze koloběžky není vhodná pro silnice s automobilovým provozem nebo pro jízdu ve tmě.
- Pravidelně kontrolujte šroubové spoje, utahovací mechanismy, brzdy a nastavení mechanismu řízení, abyste předešli případné nehodě při jízdě.
- Nedoporučujeme nijak upravovat tuto koloběžku.
- Nebrzděte rychle a náhle - můžete spadnout.
- Výrobce neodpovídá za žádné škody, které mohou nastat při používání tohoto produktu.
- Tato koloběžka je určena pouze pro jednu osobu.
- Nepokoušejte se upravovat koloběžku sami.
- VAROVÁNÍ: Mechanismy snižování rychlosti (brzdové obložení, ráfky, pneumatiky, zadní a nožní brzdy) se mohou během používání zahřívat. Po brzdění byste se jich tedy neměli dotýkat!
- POUŽÍVEJTE DOSTUPNÉ OCHRANNÉ PROSTŘEDKY PŘI JÍZDĚ NA KOLOBĚŽCE (HELMU, CHRÁNIČE, ATD.)

MONTÁŽ KOLOBĚŽKY

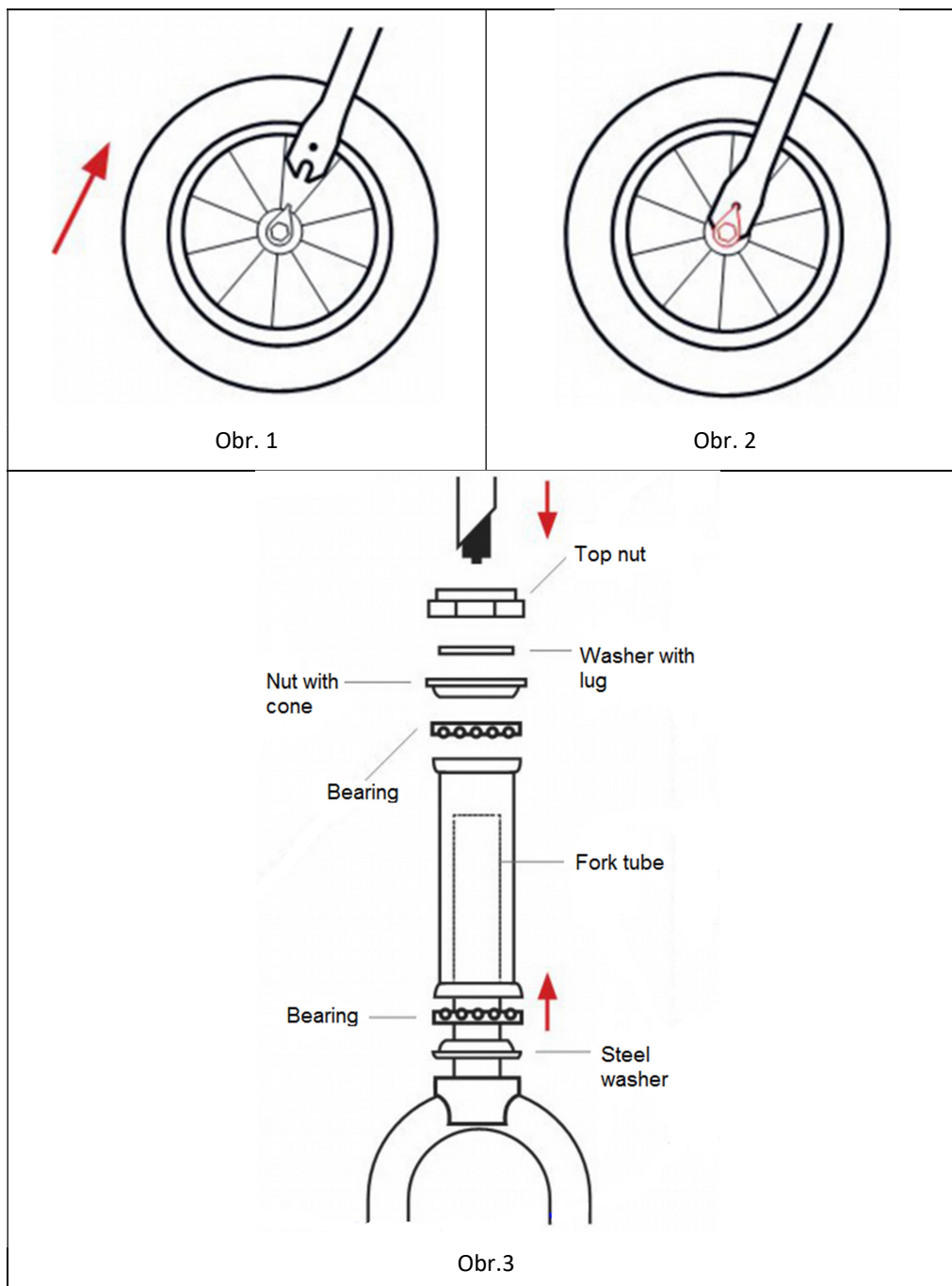
1. Zkontrolujte, zda jsou v balení všechny následující součásti:

- 1 ks rám včetně přední vidlice
- Brzdový systém 1 - 2 ks (podle modelu)
- 2 ks nafukovací kola (podle modelu: 2 x 12", 1 x 16" a 1 x 12", nebo 1 x 20" a 1 x 16" nebo 1 x 26" a 1 x 20")
- 1 ks řídítek včetně tyče řídítek

Svěřte montáž profesionálnímu servisu jízdních kol.

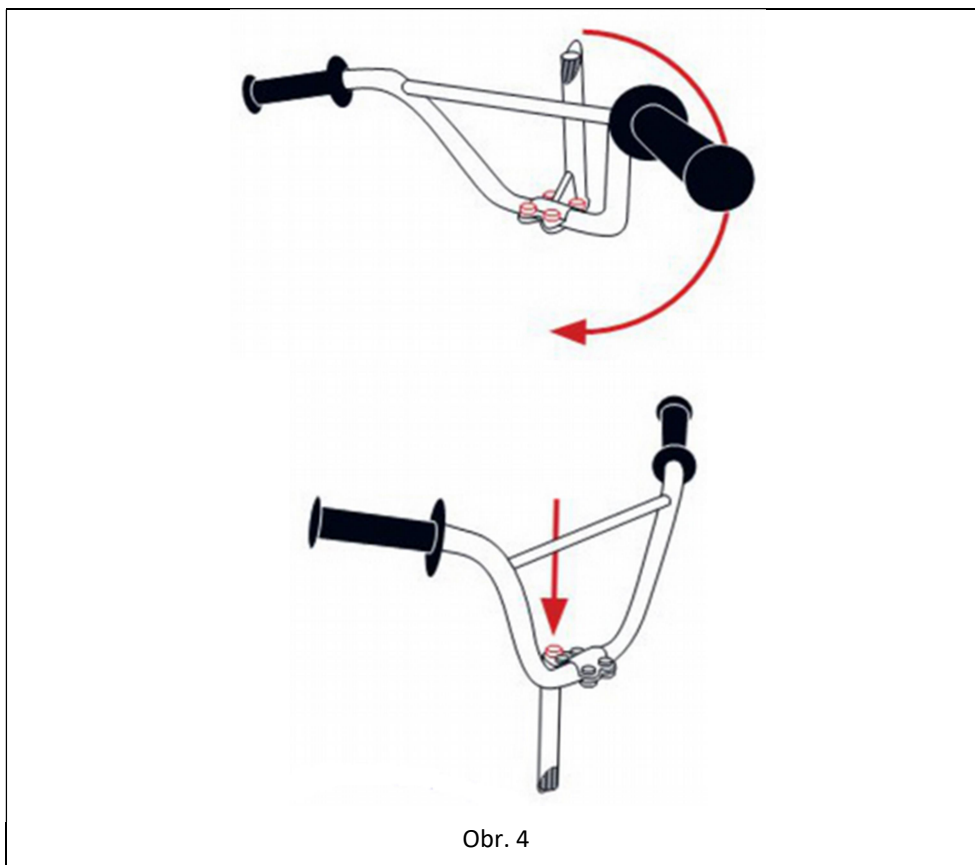
2. Povolte matice na ose obou kol. Pokud je to nutné, dotáhněte ložiska tak, aby se kola mohla volně otáčet (aby nedrhly, ale zároveň nebyly volné).

3. Vložte kolo do přední vidlice (obr. 1). Ujistěte se, že bezpečnostní oko opatřené malým zobáčkem je správně umístěn (zobáček musí být zasunut do malého otvoru na konci vidlice - obr. 2), zatímco osa kola musí být přesně uprostřed středu vidlice.



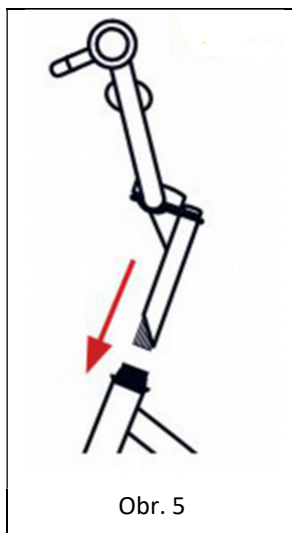
4. Dotáhněte matice.

5. Pokud tyč řídítek směřuje nahoru, otočte ji dolů a rovnoměrně dotáhněte čtyři šrouby předního dílu (obr. 4). Pokud nebyl přední díl dříve připevněn, připojte jej k řídítkům a dotáhněte všechny čtyři šrouby předního kusu (obr. 3). Pokud vaše řídítka neobsahují přední kus (tj. Tyče jsou přivařeny přímo k tyči řídítek), přeskočte krok 5.



Obr. 4

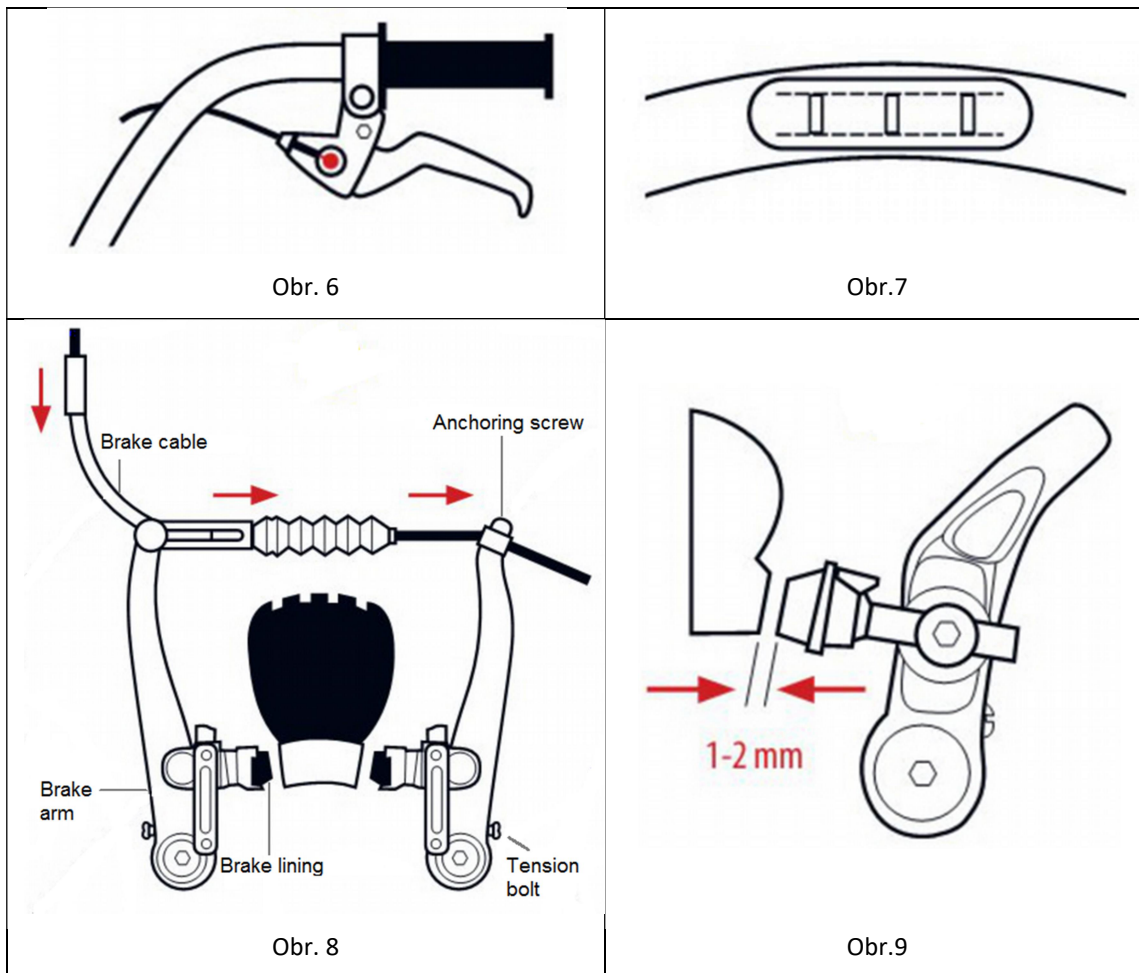
6. Vložte tyč řídítek do tyče hlavního rámu (obr. 5). Upravte výšku řídítek podle potřeb jezdce. Maximální výška vysunutí je vyznačena na řídítkách. Ujistěte se, že osa řídítek je rovnoběžná s osou předního kola a řádně dotáhněte šroub (obr. 4).



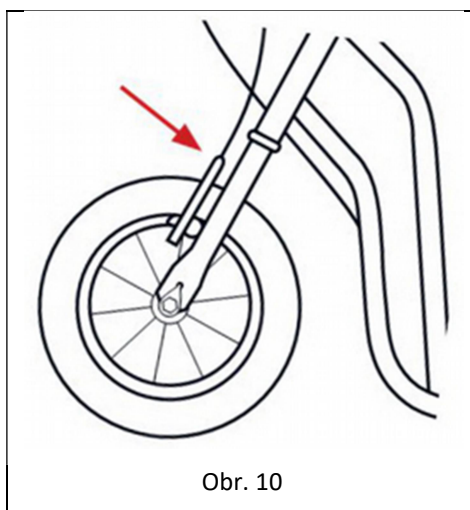
Obr. 5

7. Vložte druhé kolo do zadní vidlice podle pokynů v kroku 3.
8. Utáhněte matice.
9. Obecně brzdí pravá brzdová páka zadní kolo a levá brzdová páka brzdí přední kolo. Vložte oválný konec brzdového lanka do kruhového otvoru umístěného na brzdové páce (rukojeti se mohou podle modelu lišit) a brzdové lanko vložte do drážky na spodní straně brzdové páky (obr. 6). Zatlačte obě ramena brzdových špalků na ráfek a pomocí vhodného klíče upravte brzdové špalky tak, aby během brzdění byly celou plochou na ráfku (obr. 7). V případě potřeby dotáhněte nebo uvolněte brzdové lanko pomocí šroubu (obr. 8) nebo šroubem na brzdové páce tak, aby mezi ráfkem a brzdovým obložení bylo vzdálenost přibližně 1 - 2 mm (obr. 9). Pokud se kolo volně netočí a „dře“ na jedné straně, můžete nastavit napínací šroub na rameni brzdové (obr. 8). Povolte napínací šroub na brzdovém

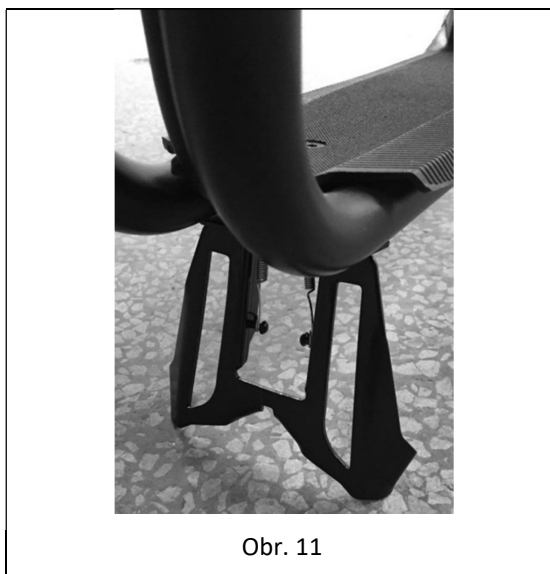
rameni ve větší vzdálenosti od ráfku, aby se kolo mohlo volně otáčet. Před každou jízdou zkontrolujte, zda brzdy správně fungují. Pokud má koloběžka také přední brzdou, namontujte ji a seřídte ji stejným způsobem. Pokud mají brzdové páky nastavovací šrouby (umístěné na boku páky), můžete šroub utáhnout a zkrátit vzdálenost mezi pákou a rukojetí (v závislosti na velikosti ruky).



10. Pokud má koloběžka přední brzdou, je důležité otočit vidlici tak, aby brzdou byla umístěna vpředu (obr. 10).



11. Pokud stojan nebyl připevněn ke koloběžce, přišroubujte ho ke spodní části rámu tak, aby se sklopil dozadu z pohledu jezdce (obr. 11). (pokud váš model stojan obsahuje)



Obr. 11

12. Nahustěte pneumatiky podle potřeb jezdce. Maximální tlak je vyznačen na pneumatice (bar / psi).

NÁVOD K JÍZDĚ

- Vždy položte obě ruce na řídítka a alespoň jednu nohu na stupátko.
- Začněte jízdu položením jedné nohy na stupátko a druhou pomocí posunete koloběžku dopředu tak, že ji vytlačíte od země.
- Brzdíte stisknutím brzdových pák. Intenzita brzdění závisí na tom, jak moc zatlačíte na páku. Doporučuje se brzdit zadní brzdou více. K zastavení brzdění a v případě nouze použijte přední brzdu. Při příliš intenzivním brzdění mohou nastat nehody.
- Otočte koloběžku otočením řídítek ve směru, kterým se chcete pohybovat. Nakloňte své tělo mírně stejným směrem.
- Nezapomeňte sklopit stojan před každou jízdou, aby nedošlo k pádu či poškození stojanu.

ÚDRŽBA

Doporučujeme svěřit údržbu vaší koloběžky profesionálnímu servisu.

- Pravidelně kontrolujte a případně dotáhněte a seřídte: šroubové spoje a utahovací mechanismus. Namažte kluzné části (ložiska kol, ložiska řídítek, kabely, brzdové díly atd.). Pokud jsou znečištěné, vyčistěte je navlhčeným hadříkem.
- UPOZORNĚNÍ:** Mazivo se nesmí dostat na brzdovou třecí plochu ráfku a brzdové obložení. Pokud k tomu dojde, je nutné odstranit tuk ze všech částí brzdy a poté je vyčistit benzínem.
- Pokud špice začnou během jízdy „praskat“, budete muset všechny dráty kola utáhnout rovnoměrně o 2 otáčky (doporučujeme kontaktovat profesionální servis). Pokud to nepomůže, namažte, vyměňte nebo upravte ložiska a jejich části.
- Pokud je nutné vyměnit kola, vždy používejte pneumatiky / kola se stejným průměrem jako originály.
- Demontujte koloběžku obráceně podle pokynů k montáži.
- Samosvorné matice nebo jiné samosvorné příslušenství ztratí svou účinnost v průběhu času. Poté je nutné je vyměnit.

Prodávající poskytuje na tento výrobek prvnímu majiteli záruku 2 roky ode dne prodeje.

Záruční podmínky

- na koloběžku se poskytuje kupujícímu záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě.
- v době záruky budou odstraněny veškeré poruchy výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem výrobku tak, aby věc mohla být řádně užívána.
- Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené:
 - mechanickým poškozením
 - neodvratnou událostí, živelnou pohromou
 - neodbornými zásahy
 - nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry
- Reklamacе se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a potvrzeným záručním listem.
- Záruku lze uplatňovat pouze u organizace ve které byl výrobek zakoupen.

Copyright - autorská práva

Společnost MASTER SPORT s.r.o. si vyhrazuje veškerá autorská práva k obsahu tohoto návodu k použití. Autorské právo zakazuje reprodukci částí tohoto návodu nebo jako celku třetí stranou bez výslovného souhlasu společnosti MASTER SPORT s.r.o.. Společnost MASTER SPORT s.r.o. pro použití informací, obsažených v tomto návodu k použití nepřebírá žádnou odpovědnost za jakýkoli patent.

MASTER SPORT s.r.o.

Provozní 5560/1b

722 00 Ostrava – Třebovice

servis@mastersport.cz

www.mastersport.cz





**MASTER 26-20 GIR, MASTER 20-16 RIVER
MASTER 16-12 REBEL**



MAS-S019



MAS-S017



MAS-S029

Obrázky sú len ilustračné, nemusia odpovedať zakúpenému výrobku.

Návod na použitie

Ďakujeme, že ste si vybrali tento produkt. Je našou povinnosťou vás informovať, že táto kolobežka vo svojej základnej verzii je určená pre mierne terénne a dopravné cesty. Je možné, že budete potrebovať viac bezpečnostných prvkov, ako sú odrazky, svetlá vyžadované zákonom zeme, v ktorých bude kolobežka používaná. Je tiež dôležité, aby jazdec používal bezpečnostné prvky (zobrazené nižšie)

Veľmi dôležitým aspektom, pokiaľ ide o bezpečnosť produktu je správne zostavenie kolobežky (ložiská kolies, zostavenie brzd, utiahnutie skrutiek a správne nafúknutie pneumatík). Z tohto dôvodu dôrazne doporučujeme nechať kolobežku zostaviť a pravidelne prekontrolovať odborným servisom, kde vám môžu pomôcť kvalifikovaní a skúsení technici. Pokiaľ budete kolobežku pravidelne dávať do servisu, môžete ju používať dlhú dobu.

Model	MAS-S029	MAS-S017	MAS-S019	
Priemer kolesa	26/20"	16/12"	20/16"	
Max. nosnosť	120kg	100 kg	120 kg	
Norma	EN14619	EN 14619	EN 14619	

Bezpečnostné upozornenie

- Pred montážou si pozorne prečítajte návod.
- Pred každou jazdou skontrolujte, či sú dotiahnuté všetky skrutky a matice.
- Pre vašu bezpečnosť používajte vždy prilbu, chrániče kolien, lakťov a zápästia a pevné topánky. Nejazdite na kolobežke bez topánok.
- Nepoužívajte kolobežku na mokrých povrchoch, piesku, lístí a pod.
- Základná verzia kolobežky nie je vhodná pre cesty s automobilovou premávkou alebo pre jazdu v tme.
- Pravidelne kontrolujte skrutkové spoje, ťahovacie mechanizmy, brzdy a nastavenie mechanizmu riadenia, aby ste predišli prípadnej nehode pri jazde.
- Nedoporučujeme nijako upravovať túto kolobežku.
- Nebrzdíte rýchlo a náhle – môžete spadnúť.
- Výrobca nezodpovedá za žiadne škody, ktoré môžu nastať pri používaní tohto produktu.
- Táto kolobežka je určená iba pre jednu osobu.
- Nepokúšajte sa upravovať kolobežku sami.
- VAROVANIE: Mechanizmy znižovania rýchlosti (brzdové obloženie, ráfky, pneumatiky, žiadne a nožné brzdy) sa môžu behom používania zahrievať. Po brzdení by sa ich nemali dotýkať!
- POUŽÍVAJTE DOSTUPNÉ OCHRANNÉ PROSTRIEDKY PRI JAZDE NA KOLOBEŽKE (HELMU, CHRÁNIČE, ATĎ.)

MONTÁŽ KOLOBEŽKY

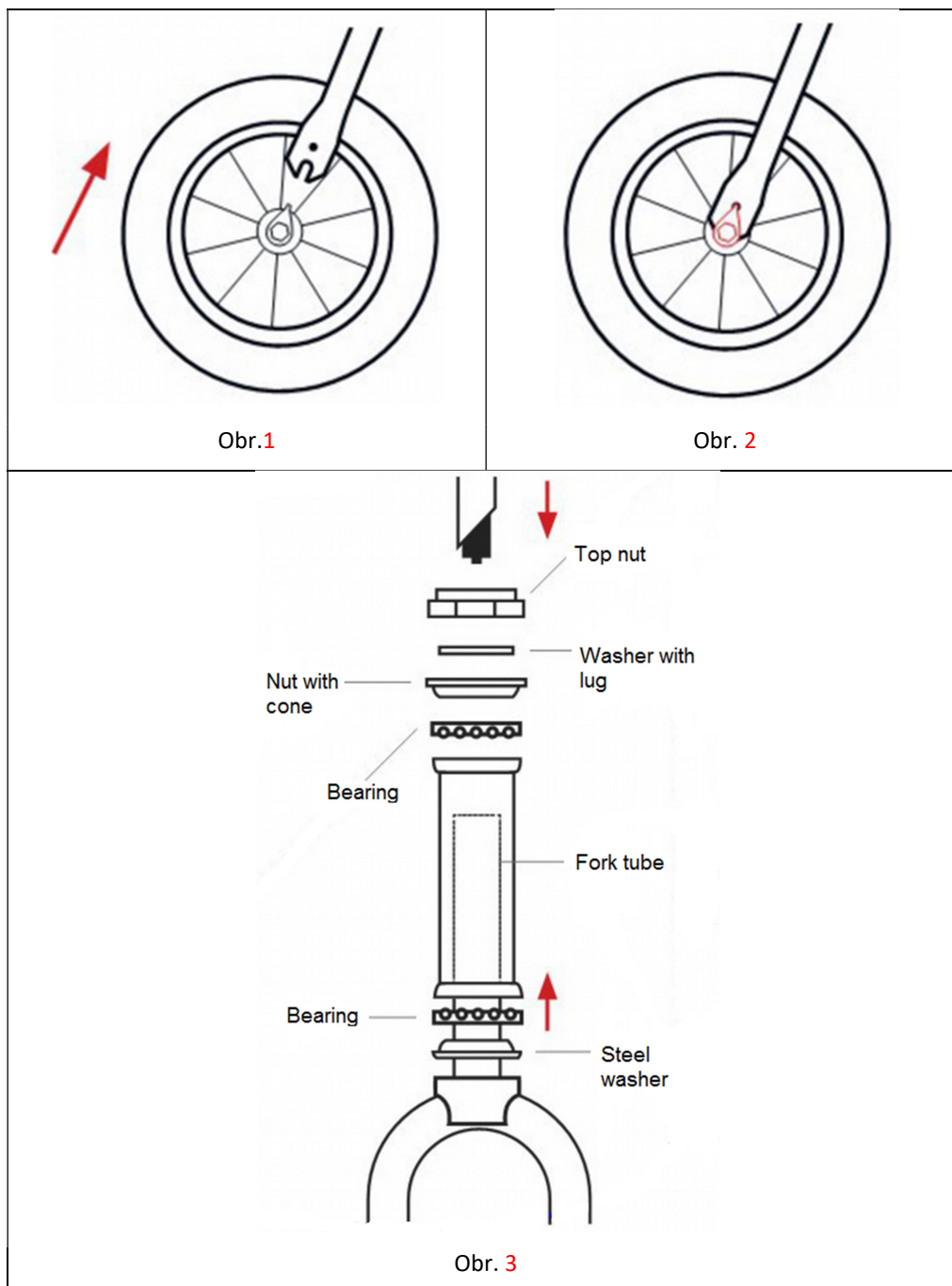
1. Skontrolujte, či sú v balení všetky nasledujúce časti:

- 1 ks rám vrátane prednej vidlice
- Brzdový systém 1 - 2 ks (podľa modelu)
- 2 ks nafukovacie kolesá (podľa modelu: 2 x 12", 1 x 16" a 1 x 12", alebo 1 x 20" a 1 x 16" alebo 1 x 26" a 1 x 20")
- 1 ks riadidiel vrátane tyče riadidiel

Zverte montáž profesionálnemu servisu jazdných bicyklov.

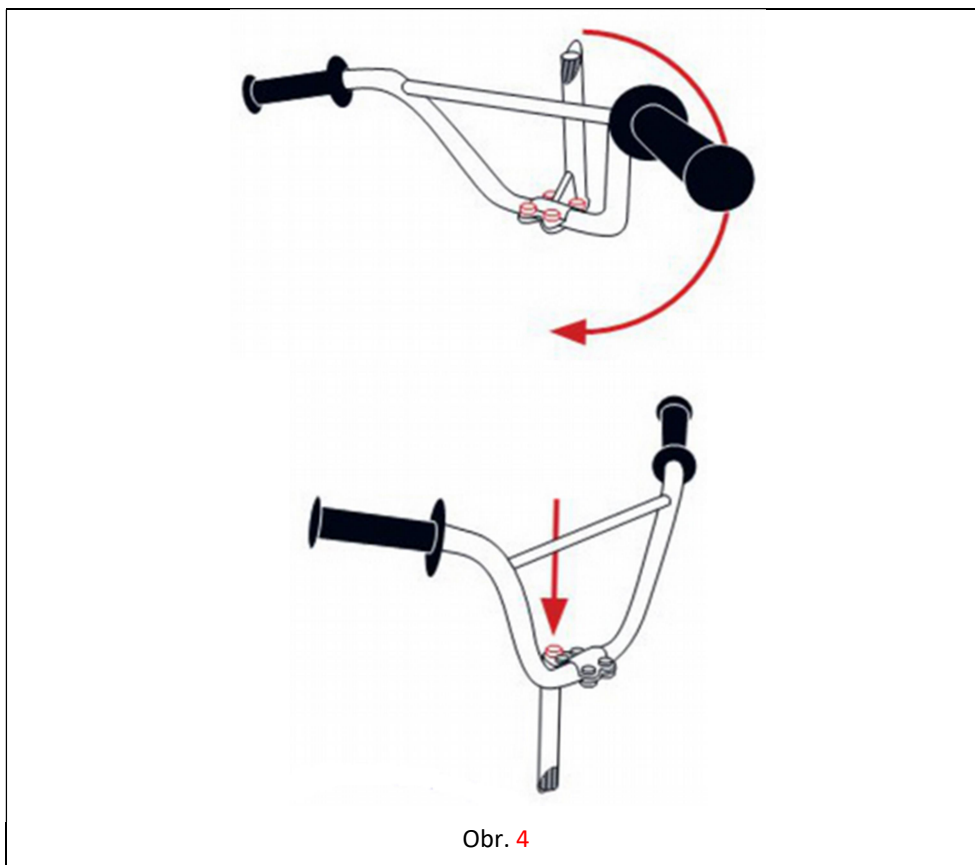
2. Povoľte maticu na osi oboch kolies. Pokiaľ je to nutné, dotiahnite ložiská tak, aby sa kolesá mohli voľne otáčať (aby nedrhli, ale zároveň neboli voľné).

3. Vložte koleso do prednej vidlice (obr. 1). Uistite sa, že bezpečnostné oko poistené malým zobáčikom je správne umiestnené (zobáček musí byť zasunutý do malého otvoru na konci vidlice - obr. 2), zatiaľčo os kolesa musí byť presne uprostred stredu vidlice.



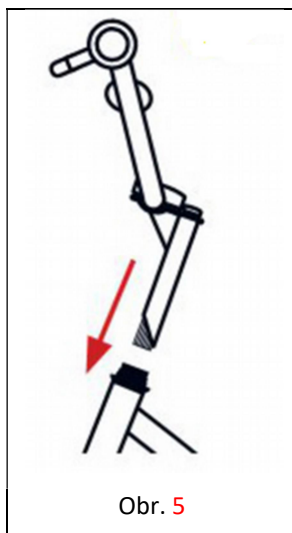
10. Dotiahnite matice.

11. Pokiaľ tyč riadidiel smeruje nahor, otočte ju dole a rovnomerne dotiahnite štyri skrutky predného dielu (obr. 4). Pokiaľ nebol predný diel predtým pripevnený, pripojte ho k riadidlám a dotiahnite všetky štyri skrutky predného kusu (obr. 3). Pokiaľ vaše riadidlá neobsahujú predný kus (tj. tyče sú pripevnené priamo k tyči riadidiel), preskočte krok 5.



Obr. 4

12. Vložte tyč riadidiel do tyče hlavného rámu (obr. 5). Upravte výšku riadidiel podľa potrieb jazdca. Maximálna výška vysunutia je vyznačená na riadidlách. Uistite sa, že os riadidiel je rovnobežná s osou predného kolesa a riadne dotiahnite skrutku (obr. 4).



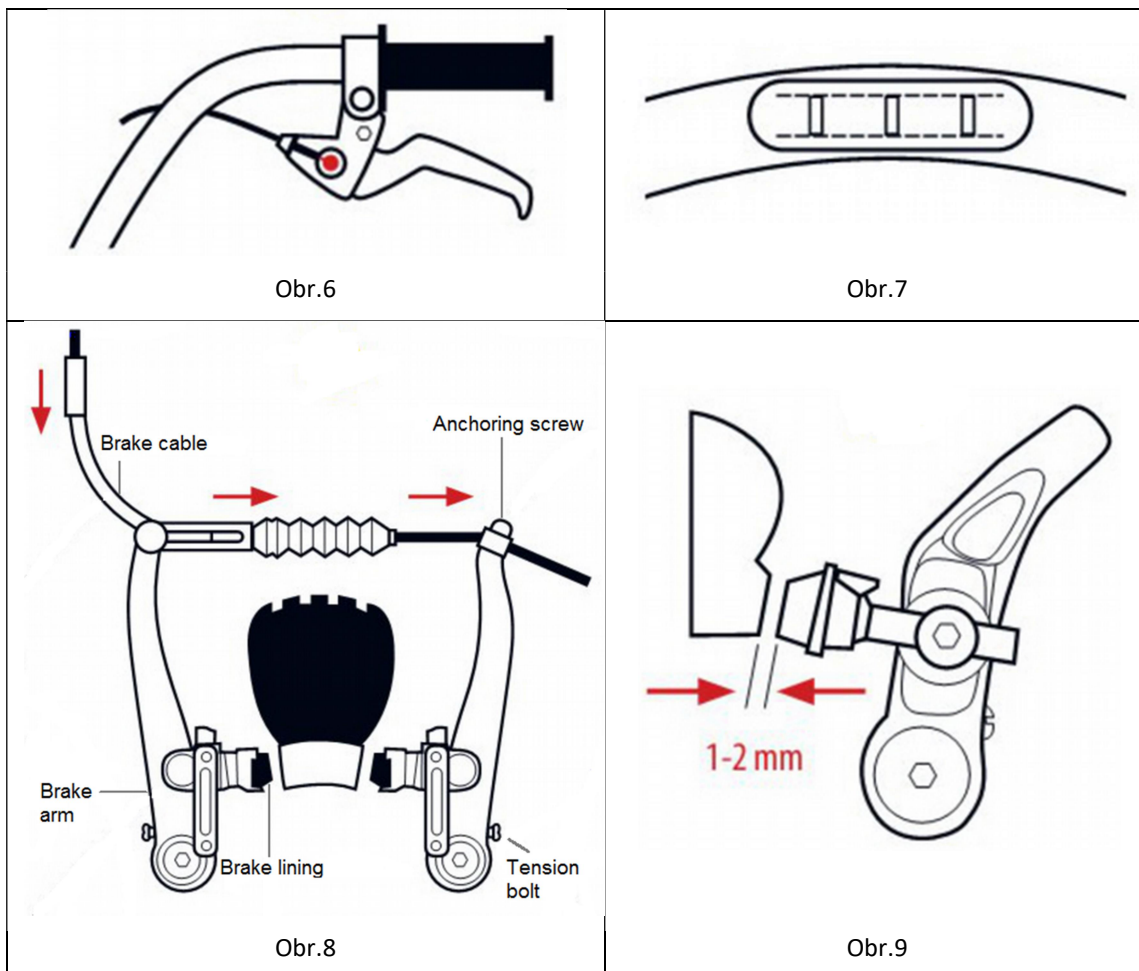
Obr. 5

13. Vložte druhé koleso do zadnej vidlice podľa pokynov v kroku 3.

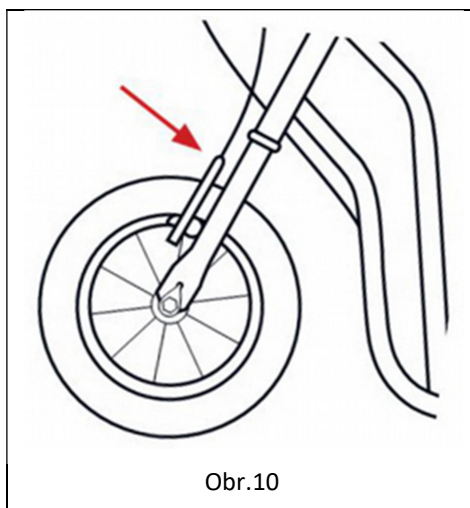
14. Utiahnite matice.

15. Obecne brzdi pravá brzdová páka zadné koleso a ľavá brzdová páka brzdi predné koleso. Vložte oválny koniec brzdového lanka do kruhového otvoru umiestneného na brzdovej páke (rukoväta sa môžu podľa modelu líšiť) a brzdové lanko vložte do drážky na spodnej strane brzdovej páky (obr. 6). Zatlačte obe ramená brzdových špalkov na ráfok a pomocou vhodného kľúča upravte brzdové špalky tak, aby behom brzdenia boli celou plochou na ráfku (obr. 7). V prípade potreby dotiahnite alebo uvoľnite brzdové lanko pomocou skrutiek (obr. 8) alebo skrutkou na brzdovej páke tak, aby medzi ráfkom a brzdovým obložením bola vzdialenosť približne 1 – 2 mm (obr. 9). Pokiaľ sa koleso voľne netočí a “dre” na jednej strane, môžete nastaviť napínanie skrutku na remeni brzdy (obr. 8). Povoľte napínanie

skrutku na brzdovom remeni vo väčšej vzdialenosti od ráfku, aby sa koleso mohlo voľne otáčať. Pred každou jazdou skontrolujte, či brzdy správne fungujú. Pokiaľ má kolobežka tiež prednú brzdú, namontujte ju a zostrojte ju rovnakým spôsobom. Pokiaľ majú brzdové páky nastavovacie skrutky (umiestnené na boku páky) môžete skrutku utiahnuť a skrátiť vzdialenosť medzi pákou a rukoväťou (v závislosti na veľkosti ruky).



13. Pokiaľ má kolobežka prednú brzdú, je dôležité otočiť vidlicu tak, aby brzda bola umiestnená vpredu (obr. 10).



14. Pokiaľ stojan nebol pripevnený ku kolobežke, priskrutkujte ho k spodnej časti rámu tak, aby sa dal sklopiť dozadu z pohľadu jazdca (obr. 11). (pokiaľ váš model stojan obsahuje)



15. Nahustite pneumatiky podľa potrieb jazdca. Maximálny tlak je vyznačený na pneumatike (bar / psi).

NÁVOD K JAZDE

- a) Vždy položte obe ruky na riadidlá a aspoň jednu nohu na stúpadlo.
- b) Začnite jazdu položením jednej nohy na stúpadlo a druhou pomocou posuniete kolobežku dopredu tak, že ju vytlačíte od zeme.
- c) Brzdíte stlačením brzdových pák. Intenzita brzdenia závisí na tom, ako moc zatlačíte na páku. Doporučuje sa brzdiť zadnou brzdou viac. K zastaveniu brzdienia a v prípade núdze použite prednú brzdú. Pri príliš intenzívnom brzdení môžu nastať nehody.
- d) Otočte kolobežku otočením riadidiel v smere, ktorým sa chcete pohybovať. Nakloňte svoje telo mierne rovnakým smerom.
- e) Nezabudnite sklopiť stojan pred každou jazdou, aby nedošlo k pádu alebo poškodeniu stojanu.

ÚDRŽBA

Doporučujeme zveriť údržbu vašej kolobežky profesionálnemu servisu.

- Pravidelne kontrolujte a prípadne dotiahnite: skrutkové spoje a uťahovací mechanizmus. Namažte klzné časti (ložiská kolies, ložiská riadidiel, káble, brzdové diely atď.). Pokiaľ sú znečistené, vyčistite ich navlhčenou handrou.
- UPOZORNENIE: Mazivo sa nesmie dostať na brzdnu treciu plochu ráfku a brzdného obloženia. Pokiaľ k tomu dôjde je nutné odstrániť tuk zo všetkých častí brzdy a potom ho vyčistiť benzínom.
- Pokiaľ špice začnú behom jazdy „praskať“ budete musieť všetky drôty kolesa utiahnuť rovnomerne o 2 otáčky (doporučujeme kontaktovať profesionálny servis). Pokiaľ to nepomôže namažte, vymeňte alebo upravte ložiská a ich časti.
- Pokiaľ je nutné vymeniť kolesá, vždy používajte pneumatiky / kolesá s rovnakým priemerom ako originál.
- Demontujte kolobežku obrátene podľa pokynov k montáži.
- Samosvorné matice alebo iné samosvorné príslušenstvo stráca svoju účinnosť v priebehu času. Potom je nutné ich vymeniť.

Predávajúci poskytuje na tento výrobok prvému majiteľovi záruku 2 roky odo dňa predaja.

Záručné podmienky

- na kolobežku sa poskytuje kupujúcemu záručná doba 24 mesiacov odo dňa kúpy.
- v dobe záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo vadným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne užívaná.

Práva zo záruky sa nevzťahujú na vady spôsobené:

- mechanickým poškodením
- neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou
- neodbornými zásahmi
- nesprávnym zaobchádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi
- reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s údajom o závade a potvrdeným záručným listom.
- záruku je možné uplatňovať iba u organizácie v ktorej bol výrobok zakúpený.

Copyright - autorská práva

Spoločnosť MASTER SPORT s.r.o. si vyhradzuje všetky autorské práva k obsahu tohto návodu na použitie. Autorské právo zakazuje reprodukciu častí tohto návodu alebo ako celku treťou stranou bez výslovného súhlasu spoločnosti MASTER SPORT sro. Spoločnosť MASTER SPORT sro pre použitie informácií obsiahnutých v tomto návode na použitie nepreberá žiadnu zodpovednosť za akýkoľvek patent.





**MASTER 26-20 GIR, MASTER 20-16 RIVER
MASTER 16-12 REBEL**



MAS-S019



MAS-S017



MAS-S029

Pictures are only for illustration purposes.

INSTRUCTION MANUAL

We would like to thank you for choosing this product. It is our duty to inform you that this scooter in its basic version is intended for mild terrain and non-car traffic roads. It is possible you'll need more safety features, such as reflectors, required under the law of the country in which the scooter will be used. It is also vital for the rider themselves to use safety features (see safety features section).

A very important aspect in regards to the product's safety is the proper adjustment of the scooter (wheel bearings, break adjustment, bolt tightening and proper tire inflation). That is why we highly recommend having the scooter assembled and regularly inspected by a professional service, where skilled and knowledgeable technicians can assist you. If you maintain such professionally set-up scooter regularly, you'll be able to enjoy this product for a long time to come.

Model	MAS-S029	MAS-S017	MAS-S019	
Wheel diameter	26/20"	16/12"	20/16"	
Weight limit	120kg	100 kg	120 kg	
Certification	EN14619	EN 14619	EN 14619	

SAFETY INSTRUCTIONS

- Read the manual carefully before assembly.
- Check if all the screws and nuts are tightened before every ride.
- For your safety, always use a helmet, knee, elbow and wrist protectors and solid shoes. Do not ride the scooter without shoes.
- Do not use the scooter on wet surfaces, sand, leaves, etc.
- The basic version of the scooter is not suited for roads with car traffic or for riding in the dark.
- Regularly check the screw connections, tightening mechanisms, brakes and the setting of the steering mechanism to avoid an eventual accident while riding.
- We do not recommend to modify this scooter in any way.
- Do not brake rapidly and suddenly – you could fall down.
- The manufacturer is not responsible for any damage that may occur while using this product.
- This scooter is for one person only.
- Do not try to modify the scooter by yourselves.
- **WARNING:** Mechanisms for decreasing speed (brake lining, rims, tires, rear and foot brakes) can become heated during use. Therefore, you should not touch them after braking.
- USE AVAILABLE PROTECTIVE EQUIPMENT WHILE RIDING THIS SCOOTER (HEMLET, GLOVES. ETC.)

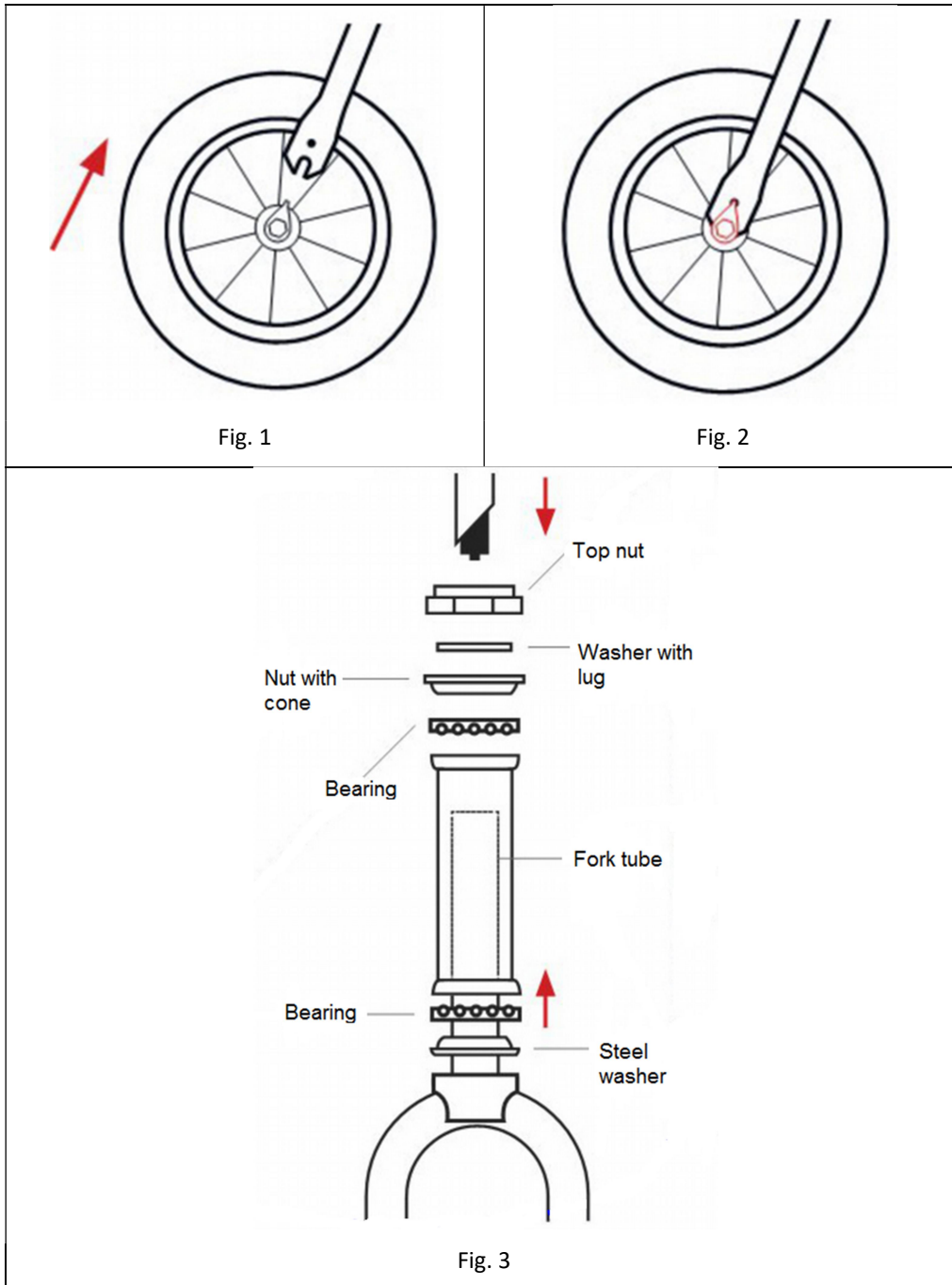
ASSEMBLY INSTRUCTIONS

16. Check that all the following parts are part of the package:

- 1 pc main frame including front fork
- 1 – 2 pcs brake system (based on the model)
- 2 pcs inflatable wheels (based on the model: 2 x 12", 1 x 16" and 1 x 12", or 1 x 20" and 1 x 16")
- 1 pc handlebars including the handlebar rod

Entrust the assembly to a professional bicycle service.

17. Loosen the nuts on the axis of both wheels. If necessary, tighten the bearings so that the wheels can turn freely (so that they do not drag, but aren't free at the same time).
18. Insert the wheel into the front fork (Fig. 1). Make sure that the security eye provided with a small beak is positioned correctly (the beak must be inserted into a small hole at the end of the fork – Fig. 2), whereas the axis of the wheel must be exactly in the middle of the fork.



19. Tighten the nuts.
20. If the handlebar rod is pointing upwards, rotate it downwards and evenly tighten the four front piece screws (Fig. 4). If the front piece has not been previously attached, attach it to the handlebars and tighten all four front piece screws (Fig. 3). If your handlebars do not include a front piece, (i.e. the bars are welded directly to the handle bar rod), skip step 5.

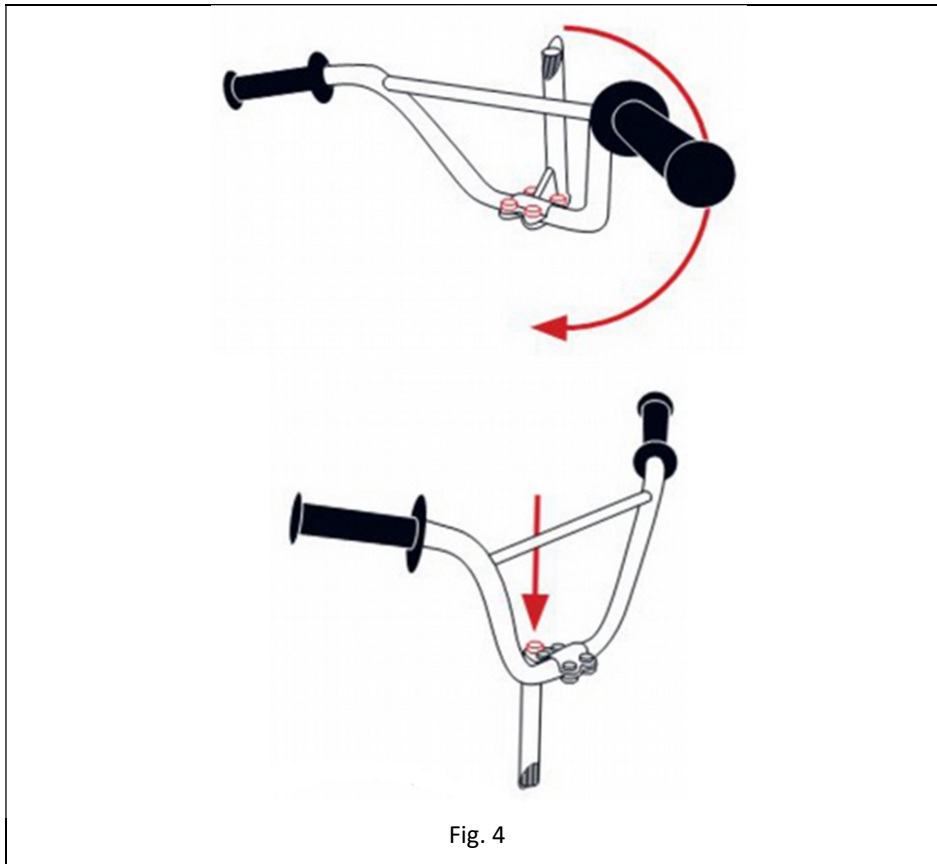


Fig. 4

21. Insert the handlebar rod into the handlebar tube (Fig. 5). Adjust the handlebar height to the rider's needs. The maximum extension height is marked on the handlebar rod. Make sure the axis of the handlebars is parallel to the axis of the front wheel and properly tighten the screw (Fig. 4).

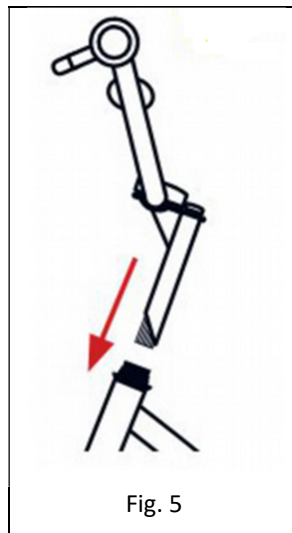


Fig. 5

22. Insert the second wheel into the rear fork following the instructions in step 3.
23. Tighten the nuts.
24. Generally, the right brake lever brakes the rear wheel and the left brake lever brakes the front wheel. Insert the oval ending of the brake cable into the round hole situated on the brake lever (grips may vary based on the model) and insert the brake cable into the slot on the underside of the brake lever (Fig. 6). Press both arms of the brake onto the rim and use a suitable key to adjust the brake lining so that it chafes against the rim with its whole surface during braking (Fig. 7). If necessary, tighten or loosen the brake cable with the anchoring bolt (Fig. 8) or with the adjusting

screw on the brake lever so that there is a distance of approximately 1 – 2 mm between the rim and the brake lining (Fig. 9). If the wheel does not turn freely and “slackens up” on one side, you can adjust the tension bolt on the arm of the brake (Fig. 8). Loosen the tension bolt on the brake arm more distant from the rim so that the wheel may turn freely. Check that the brakes work properly before every ride. If the scooter also has a front brake, mount it and adjust it the same way. If the brake levers have adjusting screws (situated on the side of the lever), you can tighten the screw to shorten the distance between the lever and the grip (depending on the size of the hand).

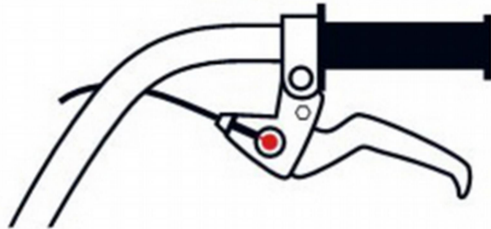


Fig. 6

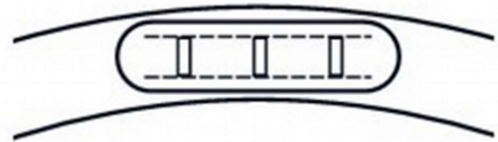


Fig. 7

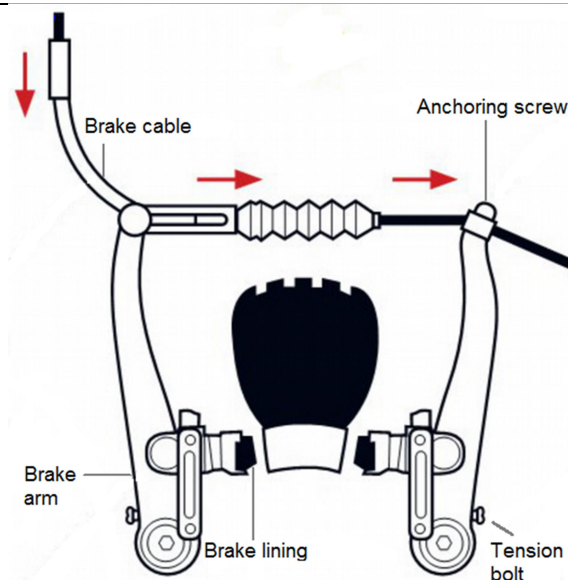


Fig. 8

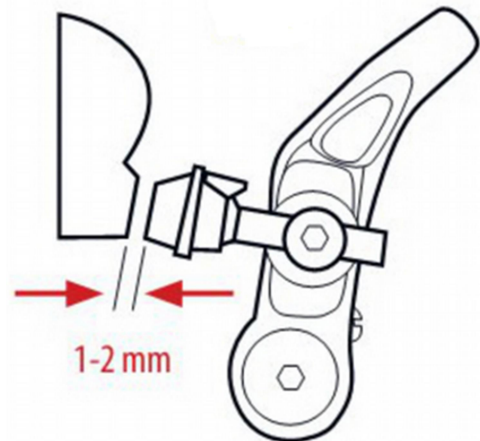


Fig. 9

If the scooter has a front brake it is important to turn the fork so that the brake is situated at the front (Fig. 10).

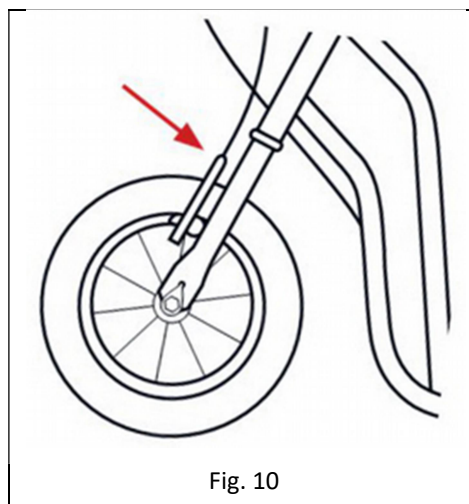


Fig. 10

25. If the kickstand has not been attached to the scooter, screw it onto the lower part of the frame so that it folds out left from the rider's point of view (Fig. 11).



Obr. 11

26. Inflate the tires according to the needs of the rider. Maximum pressure is marked on the tire (bar/psi).

RIDING INSTRUCTIONS

- a) Always put both hands on the handlebars and at least one foot on the foot board.
- b) Start riding by putting one foot on the deck and using the other to move the scooter forwards by pushing it off ground.
- c) You brake by pressing the brake levers. The intensity of the braking depends on how much you pressure you put on the lever. It is recommended to brake with the rear brake more. Use the front brake to end the braking and in emergencies. Accidents may occur while braking too intensely.
- d) Turn the scooter by turning the handlebars in the direction you want to move. Incline your body slightly in the same direction.
- e) Don't forget to fold the kickstand before every ride to prevent a fall or damaging the kickstand.

MAINTENANCE

We recommend to entrust the maintenance of your scooter to a professional service.

- Regularly check and eventually tighten and adjust: screw connections and tightening mechanism. Lubricate sliding parts (wheel bearings, handlebar bearings, cables, brake parts, etc.). When dirty, clean with a damp cloth.
- **CAUTION:** The lubricant must not get onto the braking friction surface of the rim and the brake lining. If this situation occurs, it is necessary to remove the grease from all parts of the brake and then clean it with gasoline.
- If the spokes start to "crack" during a ride, you'll need to tighten all the wheel wires equally by 2 turns (we recommend to contact a professional service). If this doesn't help, grease, change or adjust bearings and their parts.
- If it is necessary to change the wheels, always use tires/wheels with the same diameter as the originals.
- Disassemble the scooter by acting in reverse to the assembly instructions.

- Self-locking nuts or other self-locking accessories lose their efficiency over time. After that, it is necessary to replace them.

WARRANTY

for other countries

The product is warranted for 24 months following the date of delivery to the original purchaser.

This warranty does not apply to damages caused by misuse of this product, accidental or intentional damage, neglect or commercial use.

Excluded from this warranty is liability for consequential property or commercial damages or for damages for loss of use.

This warranty is valid only to the original purchaser and under normal use.

Repairs must be made by an authorized dealer, otherwise this warranty void.

© COPYRIGHT

MASTER SPORT s.r.o. retains all rights to this Owner's Manual. No text, details, or illustrations from this manual may be either reproduced, distributed, or become the subject of unauthorized use for commercial purposes, nor may they be made available to others.

Reproduction prohibited!

Address of local distributor:

